

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ УРЕДБЕ

Правни основ за доношење Уредбе садржан је у члану 123. тачка 3. Устава Републике Србије („Службени гласник Републике Србије“ бр. 98/06 и 115/21), а у вези са чланом 13. Закона о путевима („Службени гласник Републике Србије“ бр. 41/18 и 95/18 – др.закон) и члану 42. Закона о Влади („Службени гласник РС” бр. 55/05, 71/05 - исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 - УС, 72/12, 74/12 - исправка УС, 7/14 - УС, 44/14, 30/18 - др. закон).

II РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ УРЕДБЕ

Законом о јавној својини („Сл. гласник РС“, бр. 72/11, 88/13, 105/14, 104/16 - др. закон, 108/16, 113/17, 95/18 и 153/20) у члану 10. став 2. прописано је да се добрима у општој употреби у јавној својини, у смислу овог закона, сматрају оне ствари које су због своје природе намењене коришћењу свих и које су као такве одређене законом (јавни путеви, јавне пруге, мост и тунел на јавном путу, пружи или улици, улице, тргови, јавни паркови, гранични прелази и др).

Безбедни путеви су приоритет сваке државе и један су од показатеља степена развоја једне државе. Имајући у виду да путеве, као добра у општој употреби користи огроман број људи-корисника пута, то је увек на првом месту безбедност саобраћаја на путевима и учесника у саобраћају. Стога је, један од најважнијих задатака, очување и заштита путне мреже како би се на путевима безбедно обављао саобраћај.

С обзиром да највећи негативан утицај на мрежу путева имају теретна возила, посебно на мрежу државних путева нижег реда, у циљу заштите државних путева од прекомерне употребе, продужења њихове безбедне експлоатације, повећања прихода од наплате путарине и безбедности саобраћаја, овом Уредбом одређују се транзитни коридори за теретни транзитни саобраћај кроз Републику Србију. Теретни транзитни саобраћај се са граничних прелаза на којима се врши теретни саобраћај, усмерава са постојеће мреже државних путева IБ и II реда на примарну мрежу државних путева IA реда (аутопутеве).

Примена Уредбе, поред очувања државних путева и повећања безбедности саобраћаја има за циљ и увећање прихода од наплате путарина (чиме ће се омогућити већи приходи и средства за благовремено и ефикасно одржавање државних путева), с обзиром да се транзитни теретни саобраћај усмерава на аутопутеве, а до сада су превозници углавном избегавали обављање транзитног саобраћаја на овим путевима, управо због наплате путарине, што је узроковало коришћење путева нижег реда и њихову прекомерну употребу, што доводи до оштећења и уништења ових путева и самим тим угрожава безбедност саобраћаја.

Кроз ову Уредбу утврђују се и државни путеви нижег реда на којима је дозвољено обављати транзитни саобраћај, имајући у виду неопходне правце од граничних прелаза ка укључењима на аутопутеве. Такође, увођењем наплате путарине на мрежи државних путева IБ реда повећаће се приходи од путарине чиме ће се створили услови за већа улагања у унапређење стања државне путне мреже и услуге крајњим корисницима државних путева.

На основу наведеног, Влада доноси ову Уредбу.

III ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРЕДЛОЖЕНИХ ОДРЕДБИ

У члану 1. прописује се предмет уређивања Уредбе.

У члану 2. наведено је да се транзитни саобраћај возилима или скупом возила са или без терета чија укупна маса прелази 7,5 тона мора обављати на државним путевима који су прецизно одређени у табели у овом члану.

У члану 3. одређено је да ће се ради повезивања са државним путевима, транзитни саобраћај обављати и на општинским путевима и то: ОП 2 веза са државним путем А1 (петља Змај) – Нова Галеника - петља Ковилово и ОП 3 веза са државним путем А1 (петља Батајница) –Нова Галеника.

У члану 4. утврђено је да се изузетно, примена одредби ове Уредбе може делимично или у целини искључити на основу посебног споразума између Републике Србије и суседних држава.

У члану 5. одређено је да је управљач државних путева Јавно предузеће „Путеви Србије“ у обавези да путем средстава јавног обавештавања обавести јавност о ограничењима кретања теретних возила у складу са овом Уредбом.

У члану 6. утврђено је да је карта државних путева, по којима се мора обављати транзитни саобраћај теретних возила кроз Републику Србију у складу са овом Уредбом, дата у Прилогу 1. и чини саставни део ове Уредбе.

У члану 7. је утврђено да ова Уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику“ Републике Србије.

IV ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА

За реализацију ове Уредбе није потребно обезбедити средства у буџету Републике Србије.